

Note

# MISE A JOUR SCHEMA DE COHERENCE LEMANIQUE DES TRANSPORTS

Note Carte Covoiturage et P+R

Karlsruhe-Lyon, 08 novembre 2017

Numéro de projet TTK: 6243



Note

# MISE A JOUR SCHEMA DE COHERENCE LEMANIQUE DES TRANSPORTS

Note Carte Covoiturage et P+R

## Maître d'ouvrage :

Canton du Valais - Département de la mobilité, du territoire et de l'environnement  
Rue des Creusets 5  
Case postale 478 - Bâtiment Mutua  
1950 Sion  
Contact : Pascal Bovey  
Tel : 00 41 27 6063391  
Email : [pascal.bovey@admin.vs.ch](mailto:pascal.bovey@admin.vs.ch)

## Mandataire : TransportTechnologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK)

### Siège

Agence de Lyon  
47 rue Maurice Flandin  
F-69003 Lyon  
Tel : +33 (0) 4 37 91 65 60

Gerwigstraße 53  
D-76131 Karlsruhe  
Contact : Marc PEREZ  
Tel. : + 49 (0) 721 62503-15  
Fax. : +49 (0) 721 62503-33  
Email : [marc.perez@ttk.de](mailto:marc.perez@ttk.de)  
[www.ttk.de](http://www.ttk.de)

## Equipe d'étude :

Marc Perez, Jan große Beilage, Andreana Stoycheva



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Introduction .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Définitions et données d'entrée .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Bilan des aménagements facilitant le covoiturage sur le territoire lémanique .....</b>	<b>6</b>

# 1 Introduction

Dans le cadre de l'actualisation en 2017 des données et la mise à jour des cartes existantes « Transports & Mobilité » pour le Schéma de cohérence lémanique des transports et en lien avec le projet INTERREG V – « Covoiturage 2.0 », un projet de couche supplémentaire a été élaboré dans le but de recenser les aires de covoiturage, les P+R et des aménagements similaires permettant le rapport modal depuis le TIM vers d'autres modes de transport.

Les 5 cartes actualisées du Schéma de cohérence lémanique des transports représentent les orientations stratégiques et les projets en termes de mobilité à l'échelle du bassin lémanique à l'horizon 2030. Cette première version de la sixième carte, « Covoiturage et P+R », fait un premier état des lieux, dans la limite des données disponibles et mises à disposition par les partenaires de la démarche, des aménagements déjà existants sur le territoire. Une possibilité d'évolution de cette carte avec l'ajout de projets de création et développement de tels aménagements peut être envisagée pour les mises à jour du Schéma à venir.

## 2 Définitions et données d'entrée

Les différents partenaires ont été demandé de fournir des informations concernant leur territoire respectif sur la disponibilité et la capacité de :

- ▶ équipements P+R,
- ▶ aires de covoiturage,
- ▶ autres équipements, permettant le report modal depuis le TIM vers d'autres modes de transport.

Les données reçues sur les aménagements existants concernaient exclusivement des aménagements P+R. Ces zones de stationnement sont de manière générale ouvertes au covoiturage et favorisent la multimodalité. Néanmoins, afin d'éviter toute confusion possible concernant l'objectif de la carte, l'option «Autre type d'aménagement (à définir) » a été laissée ouverte dans la légende.

Les aménagements P+R ont été considérés indépendamment du fait s'il y a un lien entre le stationnement et le titre de transport. Graphiquement, une différenciation est faite par rapport à la situation des P+R représentés (en gare ferroviaire ou hors gare ferroviaire). Les P+R en gares ferroviaires sont souvent aussi appelés des P+Rail.

Pour respecter l'échelle du Schéma de cohérence lémanique des transports, il a été proposé de représenter sur la carte des aménagements offrant plus de 50 places. Une catégorisation a été faite par rapport à la capacité :

- ▶ entre 50 et 100 places disponibles,
- ▶ entre 100 et 200 places et
- ▶ plus de 200 places.

### 3 Bilan des aménagements facilitant le covoiturage sur le territoire lémanique

La liste ci-dessous présente les différents aménagements recensés et présentés sur la carte.

#### ► Département de la Haute-Savoie

- 1 P+R de plus de 200 places :
  - Parking Relais de Perly
- 6 P+R proposant entre 100 et 200 places :
  - Parking Relais de l'Aéroport (Communauté de l'Agglomération d'Annecy)
  - Parking Relais d'Alby-sur-Chéran,
  - Parking Relais de La Périaz (Val Semnoz),
  - Parking Relais de La Ravoire,
  - Parking Relais de Saint-Martin-Bellevue,
  - Parking Relais de Veigy-Foncenex
- 5 P+R proposant entre 50 et 100 places :
  - Parking Relais de Chaux Balmont,
  - Parking Relais de Findrol – Hôpital,
  - Parking Relais de Frangy,
  - Parking Relais La Croisée,
  - Parking Relais Les Bordets.

#### ► Département de l'Ain

- 1 parking à la gare de Bellegarde de 230 places
- 2 parkings à Challex permettent d'avoir 100 places : Challex Eglise et Challex Halle. Ils se situent à côté du cimetière et à côté de la salle Jean-Antoine Lépine, rue de la Mairie. Pour permettre une meilleure lisibilité de la carte, ils ont été représentés par un seul point.
- 1 P+R Sur le territoire de la Communauté de communes Pays de Gex (CCPG) à Divonne-Douanne.

Pour ce qui concerne les P+R sur le territoire de la CCPG, une planification pour la localisation des P+R à l'horizon 2030 existe dans le cadre des documents d'orientations stratégiques. Une étude de définition pour la réalisation et la gestion est prévue sur l'année 2018. La réalisation de ces infrastructures commencera sur l'année 2019.

#### ► Canton du Valais

- Pour le canton du Valais ont été recensés 2 P+R, chacun proposant une capacité d'un peu plus de 50 places. Ils se situent en :
  - gare de St-Gingolf et
  - gare de Bouveret.

► **Canton de Vaud**

- P+R avec plus de 200 places situés :
  - en gare de Gland,
  - en gare de Morges,
  - en gare de Montreux,
  - en gare d'Aigle,
  - en gare d'Yverdon-les-Bains.
  - à Lausanne : gare de Lausanne, Lausanne Vennes, Lausanne Vélodrome, Lausanne Bourdonnette, Lausanne Ouchy.
  
- P+R proposant entre 100 et 200 places se situant en :
  - gare de Coppet,
  - gare de Nyon,
  - gare Rolle,
  - gare de Cully,
  - gare de Puidoux-Chexbres,
  - gare de Palézieux,
  - gare de Vallorbe
  - P+R Lausanne Valmont.
  
- P+R proposant entre 50 et 100 places :
  - Gare d'Allaman,
  - Gare de Saint-Prex,
  - Gare La Conversion,
  - Gare de Villeneuve,
  - Gare de Cossonay,
  - Gare de Bex.

► **Canton de Genève**

- Des données du Canton de Genève n'ont pas été mises à disposition.